

Liderazgo, innovación y sostenibilidad

Con más de 100 años de experiencia, ACCIONA Infraestructuras sigue a la vanguardia de su sector, volcada en la calidad y la protección del entorno.

ACCIONA Infraestructuras, situada a la vanguardia en I+D+i, figura entre las empresas de construcción líderes en el mundo. Este liderazgo ha sido posible gracias a su capacidad para poner en práctica las técnicas más avanzadas e innovadoras en la ejecución de sus obras y la incorporación selectiva de las tecnologías más adecuadas en cada ocasión.

La Compañía cuenta con más de 100 años de experiencia en la actividad constructora, y su filosofía está basada en la sostenibilidad, la calidad, la tecnología y la experiencia. Por ello, todas las actuaciones que realiza se llevan a cabo teniendo un especial cuidado con los aspectos ambientales, sociales y económicos, que se aplican siempre con

un criterio global de sostenibilidad y una atención permanente hacia la mejora de los procesos de construcción, a la innovación y al respeto al medio ambiente.

ACTIVIDAD

ACCIONA Infraestructuras abarca todos los aspectos de la construcción y pone al servicio de sus clientes su experiencia en diseño, ingeniería, ejecución de todo tipo de obras, así como la gestión y el posterior mantenimiento de las mismas.

La Compañía desarrolla su actividad en dos principales líneas de negocio: obra civil y edificación. La estructura organizativa cuenta con unidades especializadas de

apoyo a la construcción, entre las que destacan ACCIONA Ingeniería, ACCIONA Instalaciones, ACCIONA Concesiones, los talleres de Estructuras Metálicas, el servicio de Maquinaria y ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras, así como las empresas auxiliares especializadas.

ACCIONA Infraestructuras cuenta con las tecnologías más recientes para el desarrollo y aplicación de los materiales más avanzados y los procesos constructivos más sostenibles. Esto es posible gracias a su intensa y continua actividad de investigación, que ha llevado a la Compañía a la vanguardia de la innovación y la ha situado como líder europeo en aplicación de tecnología, con la mayor

división de I+D+i por recursos y proyectos, oficialmente aprobados en programas europeos, iberoamericanos y nacionales.

Gracias a esta posición de liderazgo, ACCIONA Infraestructuras participa en numerosas iniciativas y proyectos de investigación internacionales, en colaboración con diversos institutos y universidades de reconocido prestigio.

Desde su compromiso con la sociedad y el medio ambiente, ACCIONA Infraestructuras convoca anualmente concursos para identificar las mejores prácticas en prevención, gestión de la calidad y el medio ambiente, e implantación

de tecnología I+D+i en sus obras. Los proyectos distinguidos con estos premios son seleccionados por un comité de evaluación formado por prestigiosos profesionales externos e independientes.

ACCIONA Infraestructuras ha desarrollado y participado en algunas de las más importantes obras del mundo. Además, la Compañía cuenta con una sólida implantación en mercados estratégicos internacionales, como Brasil, México, Chile, Canadá, Australia, Polonia, Colombia y Ecuador.

Por otro lado, durante el año 2012 ACCIONA Infraestructuras fue merecedora de diversos

ACCIONA Infraestructuras
cuenta con las **tecnologías**
más recientes para el desarrollo
y la aplicación de los **materiales**
más avanzados y los **procesos**
constructivos más sostenibles



En 2012 la Compañía recibió algunos de los premios más prestigiosos por distintos trabajos en España, Australia, Polonia y México

reconocimientos, tanto nacionales como internacionales:

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

■ PREMIO JEC COMPOSITES 2012

ACCIONA Infraestructuras recibió el premio a la Innovación en Materiales Compuestos en la categoría de Obra Civil, otorgado por la JEC Composites 2012, gracias a la pasarela de Cuenca, realizada en materiales compuestos. JEC Composites, la mayor exposición europea del sector de materiales compuestos, refleja la evolución de esta dinámica industria.

■ PREMIO LOCAL RAIL AWARDS 2012

El tranvía de Zaragoza logró el premio Local Rail Awards 2012, de la Asociación Internacional del

Transporte Público (UITP), en la categoría de Mejor Proyecto de Integración Urbana.

■ PREMIO LORD MAYOR'S 2012

ACCIONA obtuvo en Australia el Lord Mayor's 2012 Award for Business Innovation, que reconoce a las empresas que destacan por su capacidad de innovación y competitividad en los mercados nacionales y/o internacionales. ACCIONA lo consiguió por la creación de soluciones que reducen costes, minimizan impactos medioambientales e incrementan la eficacia en sus proyectos de construcción. Un ejemplo es el uso de un túnel de retirada de escombros entre Toowong y la cantera de Mount Coot-tha, en Brisbane (Australia), que evitó hacer 96.000 viajes en camión por las carreteras locales.

■ CONSTRUCTION OF THE YEAR 2012

ACCIONA obtuvo en Polonia el primer premio a la Construcción del Año 2012 en los prestigiosos galardones Construction of the Year 2012, logrado en diferentes categorías por los proyectos de construcción del Redzinski Bridge, en Wroclaw; Sport Hall, en Jastrzerbie Zdroj, y el Computer Centre en la Academy of Mining and Metallurgy (AMH), en Cracovia.

■ OBRA DEL AÑO 2012 (REVISTA 'OBRAS')

La obra del Hospital Metepec de México fue seleccionada como finalista en la categoría Obra del Año en el concurso convocado por la revista *Obras*, una de las principales publicaciones del sector en México.

Obra contratada en España durante 2012

Obras de ferrocarril, metropolitano y otras

- Plataforma del corredor norte–noroeste, LAV Madrid–Galicia. Tramo Vilariño–Campobecerros. Vía derecha.
- Mantenimiento de infraestructuras: vía y catenaria en instalaciones de Renfe Integria (cinco lotes).
- Obras de afección por inundaciones en la línea Lorca–Almendricos–Águilas.
- Proyecto de construcción de la plataforma del corredor Cantábrico–Mediterráneo de alta velocidad. Tramo Castejón–Cadreita. Pamplona, Navarra.
- Mantenimiento de la línea T2 de Metro Valencia.
- UTE Ferrocarril Puerto de Cartagena (Alicante).
- Muro de contención en carretera de Mata (Las Palmas).
- Repavimentación barrios en Las Palmas.
- Carretera de circunvalación Los Llanos de Aridame. Tramo Argual–Carretera C-832, fase 1.
- Circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria. Fase 4, Tamaraceite–Tenoya–Arucas costa. Isla de Gran Canaria.
- Acondicionamiento de la carretera C-830 de Santa Cruz de La Palma a Puntagorda por el norte. Tramo Los Sauces–Cruz del Castillo. Isla de la Palma.
- Nueva carretera Icod de los vinos–Santiago del Teide. Tramo Icod–El Tanque (Tenerife).
- Autovía A-6, Zamora–Benavente (Zamora).

Puertos y obras marítimas

- Viga de la rodadura del puerto de Sagunto (Valencia).
- Pavimentación de la terminal Graneles (Alicante).
- CPOD del puerto de Palma (Baleares).
- Bolardos del muelle adosado del puerto de Palma (Baleares).

- Regeneración de arenas en las playas de la provincia de Málaga.
- Proyecto de la playa y calas de la Jaquita, Guía de Isora (Santa Cruz de Tenerife).
- Redacción del proyecto y ejecución de las obras de la plataforma oceánica de Canarias y dotación de los equipamientos científicos precisos para que PLOCAN permita la investigación y el desarrollo científico-tecnológico (Las Palmas).
- Consolidación de 6.600 m² de talud en el muelle de la Hondura, puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Carril base de contenedores, puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Adecuación de la viga flotante de la nueva base de contenedores a las grúas Superpost Panamax en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Obras aeroportuarias

- Nuevos centros de cableado en edificio terminal y adecuación a la normativa del CPD Sur. Aeropuerto de Gran Canaria.

Obras hidráulicas

- Dotación de infraestructuras generales para riegos EDAR de la Víbora, Málaga.

Obra civil

- Parque eólico experimental y edificio de control de la subestación de Barásoain (Navarra).
- Parque eólico experimental de Vedadillo (Navarra).

Edificación industrial

- UTE mantenimiento termosolar en Olivenza, Badajoz. Conservación y mantenimiento.
- Suministro e instalación de lamas de control solar en los edificios Actur 1 y Ebro 1, EXPO Zaragoza Empresarial.
- Ejecución de obras de reforma de revestimientos e instalaciones de los quirófanos del Hospital de Maz (Zaragoza).
- Obras de reparación de forjados y fachada en el bloque quirúrgico del Hospital Obispo Polanco (Teruel).
- Centro de control del parque eólico de Els Escambrons (Barcelona).

- Aerogeneradores Peñas de Dios II, centrales eólicas (Valencia).
- Mejora y saneamiento del hipódromo Sant Rafael (Baleares).
- UTE canalización de la desaladora Marina Baja (Alicante).
- Bombeo colector Rambla de Biznaga (Baleares).

Edificación no residencial

- Nueva sede de oficinas de BBVA (Madrid).
- Ejecución de las obras y unidades CEIP de Cuarte de Huerva (Zaragoza).
- Nueva parroquia de San Francisco de Asís (Huesca).
- Obras de recalce y consolidación de la cimentación de la zona sur del Real Seminario de San Carlos Borromeo (Zaragoza).
- Construcción del nuevo Hospital de Teruel.
- Ejecución y ampliación del Centro Penitenciario de Teruel.
- Reconversión del recinto de la EXPO Zaragoza 2008 en parque empresarial, ocio y cultura (Zaragoza).

- Construcción de 1.720 columbarios en el Cementerio de Torrero (Zaragoza).
- Tanatorio de Muel (Zaragoza).
- Implantación de una biblioteca y adecuación del espacio en el Centre del Disseny de Barcelona.
- Cambio de cubiertas en la nueva planta de Cacaolat en Santa Coloma de Gramenet y reformas de obra civil (Barcelona).
- Obras relativas al proyecto ejecutivo de las obras de adecuación de la planta baja del edificio C del Complejo Fabra I. Centro cultural. Coats de Sant Andreu (Barcelona).
- Infraestructuras para la ampliación de superficie comercial en Sky Center de la T1 (Barcelona).
- Construcción del nuevo edificio de la Facultad de Bellas Artes de la Universidad de La Laguna (Tenerife).

Edificación residencial

- Terminación de 125 viviendas en Mérida (Badajoz).
- Edificio de 57 viviendas en Parque Venecia (Zaragoza).

- 41 viviendas unifamiliares en el Complejo Miralbueno, en el Parque de Vistabella (Zaragoza).
- Ejecución de edificios de 65 viviendas en Parque Venecia (Zaragoza).
- Vivienda parroquial de San Francisco de Asís (Huesca).

Urbanización

- Fase 1 de urbanización y equipamiento para BBVA (Madrid).
- Urbanización de la zona Repsol y Burger King en vía de la Hispanidad (Zaragoza).
- Urbanización Muelle de Energía (Barcelona).
- Ejecución de las obras relativas al proyecto ejecutivo de la nueva calle en la zona sur del solar entre las calles Badajoz y Álava, y tramo de urbanización, Almatret (Lleida).
- Urbanización del Centro Incubador de Empresas (Alicante).
- UTE Barrio San Roque (Alicante).
- Polígono Montport de Andratx (Baleares).

Rehabilitación

- Rehabilitación del Colegio Vasco de Quiroga (Madrid).
- Proyecto de ejecución y rehabilitación y cambio de uso para 24 viviendas en vía Ibérica, 33 (Zaragoza).
- Mejora de pavimentos en el patio de carrillos, Prat de Llobregat (Barcelona).
- Rehabilitación del edificio de la ermita de San Jaime (Valencia).
- Rehabilitación del Palacio del Temple (Valencia).
- Restauración del vertedero de Nules (Castellón).
- Terminación de las salas de congresos y audiciones en la Peña Guarazoca, isla de El Hierro (Santa Cruz de Tenerife).

Oleoductos y gasoductos

- Construcción de gasoductos en varias provincias de Andalucía.

Obra ejecutada en 2012

Obras de ferrocarril, metropolitano y otras

- Eje atlántico de alta velocidad. Tramo Vigo–Das Maceiras (Pontevedra).
- Línea de alta velocidad Madrid–Galicia. Tramo Olmedo–Zamora. Subtramo: Villaverde de Medina–Villafranca del Duero (Valladolid).
- UTE Ancho internacional Girona–Figueres (Cataluña).
- UTE Legorreta (Guipúzcoa).
- UTE túnel de Antzuola (Guipúzcoa).
- UTE Lebario (Vizcaya).
- UTE Hernialde–Zizurkil (Guipúzcoa).
- Diseño y construcción de la línea 1 Norte–Sur (Goya–Valdespartera) del tranvía de Zaragoza.
- Proyecto de construcción de la plataforma del corredor Cantábrico–Mediterráneo de alta velocidad. Tramo Castejón–Cadreira. Comarca de Pamplona, Navarra.
- Ejecución de las obras de la línea 1 del metropolitano de Granada, tramo 1. Subtramo 2: Méndez–Núñez–Villarejo (Granada).

Obras de carreteras

- Reforma nuevo trazado A-2, provincia de Guadalajara (Alcolea del Pinar).
- UTE Enlace Lieres (Asturias).
- UTE Variante Hernani (Guipúzcoa).
- UTE Autovía Recajo (Logroño).
- UTE Boo de Guarnizo (Cantabria).
- UTE Autovía Gerediaga–Elorrio (Vizcaya).
- Acondicionamiento y mejora de la travesía de Arruazu (Navarra).
- Autovía A-8, Mondoñedo–Lorenzana.
- UTE Moncelos-Abadin.
- UTE CEE-Sardiñeiro.
- Itinerario Baiona–A Guardia.
- Mejora de la carretera PM-804, Ibiza (Baleares).
- Puente sobre el río Clariano, Ontinyent (Valencia).
- UTE Desdoblamiento CN-340 (Alicante).
- Cesión de las obras de la autovía A-49, tercer carril, p.k. 6,000 al 16,500. Tramo: enlace Gines Bormujos–enlace Sanlúcar de Benacazón y su modificado nº 1 (Sevilla).

Obras aeroportuarias

- Renovación del pavimento en puertas C y H en el aeropuerto de Barcelona.
- UTE en la terminal de Valencia.

Obras marítimas

- UTE Muelle Norte Sagunto (Valencia).
- UTE Urbanización de la terminal polivalente (Murcia).
- Nueva terminal de contenedores, Fase 1, en el puerto de Cádiz.
- Reparación de daños en la playa de Puntalarga tras el temporal de febrero de 2012, Candelaria (Tenerife).
- Reconstrucción del martillo del muelle de contenedores en el puerto de Arrecife, Lanzarote (Las Palmas).
- Mejoras en la playa Benito Pérez-Galdós en el T.M. de Puerto de la Cruz (Tenerife).
- Elaboración del proyecto y ejecución de la obra de ampliación del Puerto de Inspección Fronterizo (PIF) para dotar al puerto de Las Palmas de los servicios de RAH y PDI (3ª fase): adecuación de las antiguas instalaciones a la normativa vigente, puerto de Las Palmas.

- Equipamiento dársena de embarcaciones menores del puerto de Los Cristianos (Santa Cruz de Tenerife).

Obras hidráulicas

- Conducción de abastecimiento núcleos Entrepeñas Cifuentes (Guadalajara).
- Conducciones de saneamiento en Ramales Llanura Manchega, Las Pedroñeras (Cuenca).
- UTE Saneamiento de Caso (Asturias).
- Proyecto y ejecución de las obras de la presa de Mularroya, azud de derivación y conducciones de trasvase, en los T.M. de Almunia de Doña Godina, Chodes y Ricla (Zaragoza).
- UTE Abastecimiento Agua Palavea (A Coruña).
- Obras de ampliación de la red de drenaje y encauzamiento de Los Barrancos, fase 3. Arrecife, isla de Lanzarote (Las Palmas).
- Equipamiento dársena de embarcaciones menores del puerto de Los Cristianos (Santa Cruz de Tenerife).

Obra industrial

- UTE Termosolar Olivenza, Badajoz. Centrales Solares.
- Termosolar Orellana, Orellana La Vieja (Badajoz). Centrales Solares.
- Sótanos y conexiones Azsa Avilés (Asturias).
- Ampliación y apoyo vertido Jarofix (Asturias).
- Obras en el muelle norte del puerto de Gijón (Asturias).
- Adecuación Bodegas Palacio, La Guardia (Rioja Alavesa).
- Parque eólico Villanueva (Asturias).
- Fase I Edificio CISGA (Cantabria).
- UTE Abastecimiento La Marina (Valencia).

Obra civil

- Obra Civil Parque eólico Els Escambrons, Almatret (Barcelona).
- Depósito inferior edificios de turbinación y de bombeo de infraestructuras auxiliares de la central hidroeléctrica de la isla de El Hierro (Tenerife).
- Centro de Visitantes de Atapuerca, Ibeas Juarros (Burgos).

Edificación no residencial

- Residencia mayores Villar-Castrillón (Asturias).
- Obras de recalce y consolidación de cimentación de la zona sur del Real Seminario de San Carlos Borromeo (Zaragoza).
- UTE Centro Polivalente Barceló (Madrid). Polideportivo.
- UTE Museo Arqueológico Nacional (MAN), Madrid. Museos.
- Nueva Sede oficinas BBVA (Madrid).
- UTE Estructura San Mamés (Vizcaya). Estadios.
- UTE Hospital-Urbe-Kosta II (Vizcaya). Hospitales.
- Construcción nuevo Hospital de Teruel.
- Ejecución y ampliación del Centro Penitenciario de Teruel.
- Construcción de 1.720 columbarios en el cementerio de Torrero (Zaragoza).
- Proyecto del Centro de Diseño de Barcelona: estructura, cerramientos interiores, pavimentos, fachadas, instalaciones asociadas a estructura y urbanización provisional y tramo 2 del proyecto de

acondicionamiento del perímetro del interior del solar destinado a equipamiento situado en el ámbito sur de la Plaza de Les Gloriès Catalanes (Barcelona).

- Ampliación del centro termolúdico de Caldea, Les Escaldes (Barcelona).
- Centro de control del parque eólico de Els Escambrons, Almatret (Barcelona).
- Nuevas oficinas del puerto de Palma (Islas Baleares).
- Centro de Salud Floridablanca (Murcia).
- Edificio 3 Parque Científico Paterna (Valencia).
- Centro AIMPLAS, Paterna (Valencia).
- Edificio Campus Tarongers (Valencia).
- Nuevas instalaciones de oficinas ITE, Paterna (Valencia).
- Nueva sede de la biblioteca pública del estado en Ceuta.
- Ampliación y reforma del Hospital San Juan de Dios. Fase 2 (Córdoba).
- Construcción de sala de control bunkerizada, refinería Gibraltar San Roque (Cádiz).
- 4ª Fase del Museo de la Naturaleza y el Hombre, en Santa Cruz de Tenerife.
- Edificio para la unidad de investigación del Hospital Universitario de Canarias, ubicado en la parcela anexa al Hospital de Torax (Santa Cruz de Tenerife).

Viviendas

- Viviendas La Magdalena-Aviles (Asturias).
- Ejecución de rehabilitación y cambio de uso de edificio destinado a 24 viviendas, vía Ibérica, 33 (Zaragoza).
- Edificio de 57 viviendas. Parque Venecia (Zaragoza).
- Ejecución de edificios de 65 viviendas en Parque Venecia (Zaragoza).
- 41 Viviendas unifamiliares Complejo Miralbueno, en Parque de Vistabella (Zaragoza).
- UTE Viviendas unifamiliares protegidas, Paterna (Valencia).
- Construcción de un edificio de nueva planta de alojamientos para alquiler compuesto de 155 unidades habitaciones (Córdoba).
- Edificación de 125 viviendas protegidas, régimen mixto, en Santa Clara, en el Puerto de Santa María (Cádiz).

Urbanización

- Fase 1 equipamiento BBVA (Madrid).
- Urbanización San Juan y Jenaro (Guipúzcoa).
- Urbanización Arcosur (Zaragoza).
- Campo de Golf en Arcosur (Zaragoza).
- Actuaciones de cerramiento y equipamiento en edificio de tratamiento de equipajes del aeropuerto de Fuerteventura (Las Palmas).

Rehabilitación

- Proyecto de ejecución, rehabilitación y cambio de uso para 24 viviendas en vía Ibérica, 33 (Zaragoza).
- Obras de acondicionamiento y rehabilitación del Palacio de Pujadas de Velozpe, en Calatayud (Zaragoza).
- Rehabilitación del Teatro Capitol Cieza (Murcia).
- Restauración y adecuación del lugar del interés etnológico La Chanca, fases A y B del espacio público. La Chanca y espacios anexos, Conil de la Frontera (Cádiz).

Oleoductos y gasoductos

- UTE Gasoducto Briviesca Belorado (Burgos).
- UTE Gasoducto Segovia-Ávila.

Actividad internacional

El año 2012 marcó un hito más en la consolidación internacional de ACCIONA, debido al importante crecimiento del negocio en el área de construcción.

La contratación de nuevos proyectos internacionales aportó un 70% del total de la división, lo que supone un incremento del 63% con respecto a la del año anterior. ACCIONA Infraestructuras alcanzó, así, uno de los objetivos que el Grupo se había marcado al plantear su estrategia.

Además, al cierre del pasado año el área internacional aportaba ya más del 50% de la cartera total de construcción. Durante 2012 ACCIONA Infraestructuras amplió su presencia fuera de España con la apertura

de tres nuevos mercados: Perú, Suecia y Ecuador, en los que la división cuenta desde principios del ejercicio con oficinas propias.

El notable incremento de la actividad internacional implica una mayor exposición a entornos de incertidumbre, por lo que la gestión de riesgos se ha convertido, desde hace años, en una pieza clave en la expansión de la división. Esta política de gestión activa de riesgos en todas las etapas del negocio se ha intensificado notablemente en los últimos años, convirtiéndose en una herramienta fundamental para responder tanto a la situación actual del mercado como a la búsqueda de un crecimiento

sólido y rentable de las actividades internacionales.

Los mercados son cada día más exigentes, los proyectos de mayor tamaño y los entornos más variables; bajo esta perspectiva se reevalúan continuamente mercados, ofertas y proyectos, fomentando así un crecimiento estable y la consecución de una cartera de calidad.

La especialización en sectores con un componente altamente tecnológico, donde la Compañía aporta gran valor añadido, se ha convertido en la base del sólido crecimiento de ACCIONA Infraestructuras en los mercados internacionales. Gracias a ello, se

ha conseguido la adjudicación de importantes contratos en Brasil, Chile, México y Polonia, entre otros. Además, permitió la apertura de nuevas oportunidades en mercados como Canadá o Australia.

En esta línea de alto aporte tecnológico destaca la adjudicación en Brasil de un segundo contrato en el complejo portuario de Açú, por un valor de más de 650 millones de euros, así como la firma en Chile de dos contratos que refuerzan la presencia de ACCIONA Infraestructuras en el sector minero del país. En México cabe destacar la adjudicación de una central térmica donde la aportación de ACCIONA Ingeniería es un gran valor añadido.

Igualmente, la especialización y la capacidad tecnológica de la Compañía han permitido la consecución de un importante proyecto en Polonia, a través de Mostostal Warszawa, para la construcción de una incineradora por un valor superior a los 500 millones de euros.

En **Australia y Canadá** ACCIONA Infraestructuras ha sido precalificada para sendos proyectos industriales.

Por otro lado, la presencia en los mercados estratégicos de la división se vio fortalecida gracias a la fructífera actividad comercial de todas las filiales, entre la que destacan:

- **Chile**, con la adjudicación de un proyecto para la reposición con relocalización del Hospital Exequiel González Cortés, en la Región Metropolitana.
- **Brasil**, donde se consiguió la adjudicación de dos de los seis lotes de carreteras del paquete del Rodoanel Norte de Sao Paulo. La cartera de ACCIONA Infraestructuras en Brasil superaba, al cierre de 2012, los 900 millones de euros.
- En **Colombia**, tras el éxito de los contratos obtenidos en 2011, apenas un año después de la apertura de la oficina de Bogotá, la Compañía ha conseguido la adjudicación de varios

contratos —alcanzan aproximadamente los 90 millones de euros— que han permitido que la cartera de obras en el país en diciembre de 2012 doblase la del año anterior, superando ya los 100 millones de euros.

- En **México** destaca la adjudicación de cinco nuevos proyectos que consolidan la posición de ACCIONA Infraestructuras en la construcción de carreteras y los proyectos de edificación.
- En **Panamá**, ACCIONA Infraestructuras fue adjudicataria de su primer contrato en el país para la construcción de un nuevo centro hospitalario en la Provincia de Chiriquí.

- En cuanto al desarrollo de los proyectos en ejecución anteriormente cabe mencionar la buena marcha del proyecto Legacy Way, que la Compañía está ejecutando en Brisbane, **Australia**, donde, además, se han firmado dos contratos para la reconstrucción de carreteras.

- En **Canadá** se entregaron a las respectivas concesionarias, antes del plazo previsto, tanto la autopista A-30, que quedó abierta al tráfico en diciembre, como el Hospital Fort St. John, que, además, ha sido LEED Gold.

MOSTOTAL WARSZAWA CAPITAL GROUP EN 2012

Mostostal Warszawa Capital Group opera en los principales sectores de la construcción en Polonia: construcción de instalaciones industriales, energéticas y medioambientales, desarrollo residencial y comercial, ingeniería civil e infraestructuras de transporte.

Durante 2012, Mostostal Warszawa continuó implementando su estrategia de regionalización. Las ventas generadas por las delegaciones establecidas en las principales ciudades del país volvieron a aportar más del 50% de los ingresos de la Compañía, lo que ratifica el positivo efecto que han

Al cierre del ejercicio el área internacional de Infraestructuras aportaba ya el **50%** de la cartera total de construcción



tenido las reestructuraciones acometidas durante los últimos años. La mayor parte de los proyectos se ejecutan para el sector público, e incluyen la modernización y construcción de universidades y colegios, museos e instalaciones deportivas.

La estrategia definida para los próximos años se basa en la concentración en segmentos más rentables y sostenibles: proyectos industriales, energéticos y medioambientales.

Entre los proyectos ejecutados en 2012 destaca la finalización de dos grandes obras de infraestructuras, por valor cercano a los 1.000 millones de zlotys (250 millones de euros): las

carreteras A-2 y A-4, dos vías estratégicas para el desarrollo de la Eurocopa 2012 en Polonia.

La excelencia con que Mostostal Warszawa ejecuta sus obras fue reconocida en repetidas ocasiones durante el ejercicio 2012. Entre los más prestigiosos galardones obtenidos destaca el primer premio a la Construction of the Year 2012, que han logrado, en diferentes categorías, los proyectos de construcción del Redzinski Bridge, en Wroclaw; Sport Hall, en Jastrzerbie Zdroj, y el Computer Centre, en la Academy of Mining and Metallurgy (AMH), en Krakow.

Mostostal Warszawa también recibió la adjudicación de varios proyectos medioambientales de gran importancia.

Entre los proyectos contratados en 2012 cabe destacar la construcción de una planta de tratamiento de residuos para el área metropolitana de Szczecin, por un valor de 665 millones de zlotys (165 millones de euros) o la adjudicación de la planta de gestión de residuos en Kielce, por 275 millones de zlotys (69 millones de euros). Además, el consorcio participado por Mostostal Warszawa fue seleccionado para construir la Planta de Jaworzno (910 MW), por un valor de 5.400 millones de zlotys (unos 1.300 millones de euros).

La cartera del Grupo Mostostal Warszawa a finales de 2012 alcanzó los 4.800 millones de zlotys (1.200 millones de euros).

ACCIONA Ingeniería

El año 2012 supuso la consolidación de ACCIONA Ingeniería, como resultado de la plena integración de las direcciones de Ingeniería e Infraestructura Industrial, con el fin de completar los servicios ofrecidos por la Compañía en esta área mediante los proyectos tipo EPC (Engineering Procurement Construction) y aprovechando, por lo tanto, las sinergias que ambas direcciones se ofrecen.

El equipo resultante de más de 500 profesionales que integra ACCIONA Ingeniería se ha estructurado en dos grandes direcciones:

- Dirección de Infraestructura Industrial.
- Dirección de Ingeniería.

Ambas direcciones enfatizaron su apuesta por la internacionalización, objetivo prioritario para todo el Grupo ACCIONA. El año 2012 resultó muy satisfactorio en lo que a volumen de contratación internacional se refiere, alcanzando la paridad al 50% en contratación exterior y nacional.

En relación con el área de Infraestructura Industrial, el año 2012 también fue especialmente fructífero, tanto por los cinco contratos tipo EPC conseguidos (destacando los 500 millones de euros del contrato para el consorcio marroquí de la Termosolar de Ouarzazate) como por el posicionamiento logrado en futuros negocios.

Los cinco contratos conseguidos fueron:

- Central de Turbinas de Gas Aeroderivadas Baja California II, de 135 MW, en México, para la Comisión Federal de la Electricidad.
- Central Termosolar de Ouarzazate, de 160 MW, en Marruecos, para ACWA, obteniendo en 2012 la declaración de Preferred Bidded (licitador preferente).
- Central Termosolar de Bokpoort, de 50 MW, en Sudáfrica, para ACWA, obteniendo en 2012 la declaración de Preferred Bidded (licitador preferente).

ACCIONA Ingeniería
se ha estructurado en dos
direcciones: **Ingeniería e
Infraestructura Industrial**

ACCIONA Ingeniería cuenta actualmente con una amplia red de filiales y sucursales a nivel mundial



- Central Hidroeléctrica San Rafael, de 24,3 MW (México) para la Generadora Eléctrica San Rafael, obteniendo en 2012 la Early Notice to Proceed (Orden de Procedimiento Adelantado).
- La Plataforma Solar Almería, en España, para el CIEMAT.

Por otro lado, durante 2012 finalizaron importantes contratos que se habían iniciado en años anteriores, como la Central Térmica Baja California Sur III, en México, y las plantas termosolares de Morón y Olivenza, en España.

A su vez, la Dirección de Ingeniería profundizó en 2012 en la apertura de

nuevos mercados, consolidando aquéllos en los que ya contaba con establecimientos permanentes. El resultado es que ACCIONA Ingeniería cuenta actualmente con filiales en Brasil, Gabón, Polonia, Canadá, México, Arabia Saudí y Qatar (esta última en proceso). Además, tiene una amplia red de sucursales en: Honduras, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Rumania, Bulgaria (en proceso) y Egipto.

En términos de distribución geográfica, Brasil y Gabón, donde la Compañía cuenta con sendas filiales, se consolidan como los principales mercados exteriores de ACCIONA Ingeniería.

Por un lado, en Brasil destacaron los estudios técnicos efectuados en el superpuerto de Açú. Las sinergias entre su filial, ACCIONA Engenharia, y la casa matriz permitieron elevar las adjudicaciones, destacando, entre otros, los siguientes trabajos en 2012:

- Realización de la campaña geotécnica (sondeos y CPTU, o ensayo de penetración de cono) con *jack-up* para el dique del superpuerto de Açú. Modificado nº 2 para LLX Operações Portuárias, S.A.

- Ensayos hidrodinámicos en 3D para el estudio de la estabilidad de los diques en talud de la TX2 con escollera del superpuerto de Açú, para LLX Operações Portuárias, S.A.

- Estudio estructural de puentes sobre el río Paraguay y sobre el río Paraná, para el ferrocarril entre Corumbá y Manrique, para ALL, América Latina Logística, S.A.

- Estudios previos al proyecto de Quebramar del puerto de Bamin, para Bahia Mineração.

Por otra parte, en Gabón destacaron, entre otros, los siguientes contratos:

- Estudio de factibilidad del potencial hidroeléctrico de la provincia de Nyanga, para le Ministère de l'Énergie et des Ressources Hydrauliques.

- Supervisión de las obras de construcción de un puente de carretera y ferrocarril sobre la laguna Banio, para le Ministère de l'Équipement.

- Proyecto de construcción y ampliaciones de las minicentrales de Iboundji y Malinga, para ACCIONA Infraestructuras, S.A.

Otras sucursales particularmente activas fueron las de El Salvador, Rumanía y Qatar.

Con respecto a El Salvador, conviene resaltar los siguientes contratos:

- Proyectos constructivos de dos viaductos, sobre el bulevar José A. Castellanos y sobre la 50 Avenida Norte, dentro del estudio de ingeniería básica del Sistema Integrado de Transporte del AMSS (Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano).
- Estudio de prefactibilidad de la instalación de una planta de generación eléctrica con

biogás en el río Acelhuate, para la Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del río Lempa.

- Supervisión de las obras para la construcción de la terminal de integración de Transporte del AMSS (SITRAMSS). Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

Por su parte, en Rumanía los proyectos más destacados fueron:

- Asistencia técnica para la gestión y supervisión integral de residuos sólidos en Arges, Fase 2, para Judetean Arges.

- Asistencia técnica para la elaboración del estudio de viabilidad de la variante de Galati, para la Compañía Nacional de Carreteras y Autopistas.

- Modernización de la línea de tranvía del municipio de Cluj-Napioca, concretamente del tramo Monastur–Piata Garii–Bulevardul, para el Ayuntamiento de Cluj-Napioca.

En cuanto a los contratos en Qatar, los más importantes de 2012 fueron:

- Proyecto de licitación de la línea Roja Sur y la línea Dorada del metro de Doha, para ACCIONA Infraestructuras, S.A.

- Concurso de los proyectos Al Wakrah BYPASS Road, P-15, autopista de Doha, para Sacyr Qatar Llc.

- Diseño del acceso por carretera A1 a CP7A y Cp7B, para Worley Parsons Qatar.

Por otra parte, en México también se desarrollaron muchos proyectos de ingeniería, principalmente asociados a la asistencia técnica en la rama industrial, siendo los más relevantes:

- Asistencia técnica para el diseño y construcción de la central hidroeléctrica de San Rafael, para la UTE ACCIONA Ingeniería Industrial México.

- Servicios de ingeniería básica y de detalle de las obras civiles de la nueva central térmica de Baja California II, para TSK.

Otros contratos que por su singularidad cabe destacar en el ámbito internacional fueron:

- Preparación del alcance de las obras para la evaluación de impacto ambiental de la estación nuclear de Kozludui, para Kozloduy NPP-New Builds PLC (Bulgaria).

- Ingeniería internacional de gestión del puente sobre el Danubio de Vidin-Calafat (Adendum 5) para el Ministerio de Transportes, Tecnología y Comunicaciones (Bulgaria).

- Proyecto de licitación de la ampliación de la central hidroeléctrica de John Hart, para John Hart Salmon River (Canadá).

- Proyecto preliminar de la central termosolar de Chile, para ACCIONA Energía (Chile).

- Estudio de impacto ambiental del nuevo Aeropuerto Palmar Sur, para OACI (Costa Rica).

- Diseños finales de las obras de intercepción y tratamiento de las aguas residuales de las parroquias rurales que descargan en los ríos Guayllabamba y San Pedro, de la Empresa Metropolitana de Alcantarillado y Agua Potable (Ecuador).

Las sucursales de ACCIONA Ingeniería en **El Salvador, México, y Rumanía** resultaron particularmente activas en 2012

- Proyecto de licitación de California High-Speed Rail, para la UTE Ferrovial-ACCIONA Infraestructuras (Estados Unidos).
- Variante del puerto de Civitavecchia, para ACCIONA Infraestructuras, S.A. (Italia).
- Proyecto de ejecución de la obra Itinerario E78 Grosseto–Fano, tramo Grosseto–Siena, para el ANAS, organismo público encargado de la construcción y el mantenimiento de las infraestructuras (Italia).
- Consultoría para el diseño y la supervisión del proyecto de energía renovable Lukovo

Pole. Fase A, para JSC Macedonian Power Plants (Macedonia).

- Estudio de mejora de la calidad del agua del embalse Pasto Grande, distrito de Carumas (región de Moquegua), para el Proyecto Especial Regional Pasto Grande (Perú).
- Proyecto Támeaga. Servicios de ingeniería de detalle del proyecto Támeaga (centrales hidroeléctricas: Alto Támeaga, Gouvaes y Daivoes), para Iberdrola (Portugal).
- Consultoría de la valoración técnica del aeropuerto de Perm, para Bofill Arquitectura S.L. (Rusia).

- Servicios de ingeniería de detalle para obras civiles en el proyecto de la central termoeléctrica de Cumaná, para TSK (Venezuela).

A estos contratos hay que añadir los trabajos que ACCIONA Ingeniería llevó a cabo en otros países, como Australia, Azerbaiyán, Bolivia, Chad, Colombia, Guatemala, Honduras, Mozambique, Panamá, Polonia, Sudáfrica, Suecia y Turquía.

En el mercado nacional las principales adjudicaciones se fraguaron en transportes. Así, en carreteras resultaron especialmente relevantes los siguientes contratos:

- Redacción de los proyectos de trazado y construcción, mejoras funcionales de seguridad vial y capacidad de la autovía V-31, puntos kilométricos del 2,500 al 12,500. Tramo Silla–Valencia, para la Dirección General de Carreteras.
- Proyecto de construcción de los tramos que componen la autovía A-66, Benavente–Zamora, para la UTE ACCIONA Infraestructuras-Ferrovial.

En el ámbito ferroviario destacaron las adjudicaciones para Adif de las que se mencionan las más relevantes:

- Asistencia técnica para la redacción del proyecto de la plataforma del tramo Sorbas–Lucainena de Torres, del corredor mediterráneo de alta velocidad (modificado), para Adif.
- Asistencia técnica en las obras de construcción del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad a Levante. Tramo nudo de La Encina–Játiva. Fase 1. Subtramo Mogente–Alcudia de Crespins (modificado), para Adif.
- Proyecto de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid–País Vasco–frontera entre España y Francia. Tramo Burgos–Vitoria. Subtramo

Miranda de Ebro–Armiñón (modificado), para Adif.

En relación con la gestión de infraestructuras, ACCIONA Ingeniería se ha consolidado como uno de los referentes españoles. Entre los proyectos más destacados de este área se encuentran la asistencia técnica para la redacción de estudios e informes de seguridad vial, para la Diputación Foral de Vizcaya; y la auditoría de calidad de la gestión del servicio público de conservación y explotación de la vía urbana Calle 30 y viales relacionados para Madrid Calle 30.

En España las **adjudicaciones más relevantes** se fraguaron en **transportes**, con importantes contratos en carreteras y en el ámbito ferroviario

En el ámbito arquitectónico destacaron la redacción del proyecto y la dirección de las obras de un inmueble destinado a oficina integral de la Seguridad Social en Burgos, para la Tesorería General de la Seguridad Social. También los proyectos básico y constructivo de la nueva estación de Huelva para Adif.

En el sector de las obras hidráulicas destacan los siguientes contratos:

- Acuerdo marco para el servicio de recopilación y organización de la información necesaria para la planificación y gestión de la Red Natura 2000, Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía.

- Dirección de las obras de la Central de Toma del Canal de Navarra, incluyendo su seguimiento ambiental y coordinación de seguridad y salud, para el Canal de Navarra.

- Redacción de proyectos de infraestructuras hidráulicas para el Canal de Isabel II.

- Trabajos de apoyo al seguimiento de los proyectos y las obras para la ejecución del Plan Nacional de Calidad de las Aguas, Saneamiento y Depuración (2007-2015), para la Confederación Hidrográfica del Duero.

Por lo que respecta al área del cálculo estructural, destacó la reparación de vainas de las péndolas de la cubierta del Parque de Carbones de As Pontes (A Coruña), para Endesa Generación.

Por último, en el área de Control y vigilancia fueron particularmente reseñables dos adjudicaciones de dirección de obras: la del Ramal Guipuzcoano (tramo Zizurkil-Andoain) y la del Metro Donostialdea (tramos Herrera-Altza y Lugaritz-La Concha), ambos para Euskal Trenbide Sarea.

ACCIONA Concesiones


ACCIONA Concesiones es una de las principales compañías líderes en la promoción privada de infraestructuras del mundo, tanto en número de proyectos como en volumen de negocio. Esta Compañía gestiona una cartera de 24 concesiones repartidas entre España, Canadá, México, Chile y Brasil, y en los sectores de infraestructuras de transporte (carreteras, ferrocarriles, puertos y regadíos) e infraestructura social (hospitales).

La necesidad de incrementar y mejorar las infraestructuras y determinados servicios a disposición de los ciudadanos empuja a las administraciones públicas a utilizar el método concesional como un instrumento


adicional de colaboración a largo plazo con el sector privado. Esto es debido a que aporta su experiencia, disciplina y capacidad de gestión, claves para el desarrollo de determinados proyectos de gestión compleja.

Además de la experiencia y la disciplina propias del sector privado, el uso de esta fórmula permite diferir la inversión inicial durante toda la vida de la infraestructura, a la vez que ofrece seguridad presupuestaria al transmitir al sector privado la mayoría de los riesgos, entre los que destacan el precio y el plazo cerrados para la construcción.

ACCIONA gestiona
una cartera de **24**
concesiones, repartidas
entre España, Canadá,
México, Chile y Brasil



La experiencia y la capacidad de gestión de la Compañía son clave para el desarrollo de proyectos de gran complejidad



Por ello, y con la finalidad de dar impulso a la promoción de la inversión privada, la administración encarga al sector privado la ejecución (construcción, mejora y/o rehabilitación) de obras públicas y la explotación de dicha infraestructura por un tiempo determinado. Con la entrega de la concesión de la infraestructura al sector privado se consiguen evitar algunos problemas que anteriormente hacían muy difícil la realización de determinados proyectos, tales como la insuficiente asignación de recursos, excesivas dependencias del presupuesto, etc.

Actualmente continúa el marcado proceso de expansión internacional. La Compañía

ya está precalificada para algunos contratos y, además, está analizando oportunidades de inversión en países como Estados Unidos, Canadá, Chile, Brasil Nueva Zelanda o Australia.

En el ámbito nacional se estudiaron durante el ejercicio diversos tipos de concesión. Finalmente la Compañía recibió la adjudicación de la autovía del Almanzora, A-334 (tramo Purchena-A7), en Andalucía; de la autovía de Gerediaga, N636 (tramo Gerediaga-Elorrio), en Vizcaya, y de la Autovía de la Plata, A-66 (tramo Benavente-Zamora), en Castilla y León. Al cierre de esta memoria aún quedaban pendientes de resolución otros

concursos a los que había optado la Compañía durante el ejercicio anterior.

Dentro de ACCIONA Concesiones se encuentra ACCIONA Servicios Hospitalarios, que centra su actividad en las concesiones de hospitales, modelo que se está imponiendo en los últimos años en el sector sanitario. Esta división, que nació con vocación de liderar en los ámbitos nacional e internacional la gestión integral de proyectos de diseño, construcción, financiación, operación, mantenimiento y explotación de infraestructuras hospitalarias a través de la fórmula de concesión, ha participado en los últimos años en numerosas licitaciones.

Adjudicaciones

Autovía de Gerediaga

Se trata de una concesión de obra pública para la redacción del proyecto técnico de financiación y construcción de la autovía N-636, tramo Gerediaga-Elorrio, en Vizcaya. El proyecto incluye la mejora o desdoblamiento del trazado actual mediante la construcción de varios túneles y viaductos, y la ampliación de carriles.

El órgano contratante es Interbiak, de la Diputación Foral de Bizkaia, y el contrato tiene una duración de 30 años (cuatro de construcción y puesta en marcha, y 26 de explotación). ACCIONA lidera la sociedad concesionaria constituida para la ejecución del contrato, donde cuenta con varios socios (Construcciones Amenábar, Excavaciones Viuda de Sainz, Transitia y el Fondo de Infraestructuras TIIC).

La retribución a la sociedad concesionaria vendrá determinada por un pago por disponibilidad anual sujeto a deducciones en función del cumplimiento de indicadores de calidad y disponibilidad.

Autovía de la Plata

El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de la Autovía de la Plata (A-66) entre Benavente y Zamora. El órgano contratante es el Ministerio de Fomento y la concesión tiene un plazo de 30 años.

Se trata del último tramo —que no es aún autovía— de la Ruta de la Plata, una infraestructura cuyo objetivo es unir Gijón con Sevilla. Su función es estructurante (contribuir a la cohesión territorial impulsando la competitividad y el desarrollo económico en el corredor occidental de la península ibérica), y está incluida por la Unión Europea en el programa prioritario TENs (Trans-European Networks). El tramo concesionado tiene una longitud de 49 kilómetros entre el enlace de Castrogonzalo (A6) y la conexión de la A-66 al norte de Zamora. El trazado discurre lo más próximo posible a la N630, para minimizar afecciones medioambientales.

La sociedad concesionaria está formada por el fondo de infraestructuras Meridiam (50%),

Cintra (25%) y ACCIONA (25%), y los trabajos de construcción serán ejecutados al 50% entre ACCIONA Infraestructuras y Ferrovial Agromán.

La retribución del concesionario vendrá determinada por un canon mensual por la prestación del servicio que estará sujeto a deducciones en función del cumplimiento de indicadores de calidad y disponibilidad.

Autovía del Almanzora

El contrato consiste en la ejecución, conservación y explotación de la autovía del Almanzora, A-334 (tramo Purchena-A-7), en Andalucía, e incluye la construcción de 41 kilómetros de autovía y el mantenimiento de otros 31 ya existentes. El órgano contratante es la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA) y el plazo de concesión es de 30 años.

La sociedad concesionaria está formada por el fondo de infraestructuras Meridiam (50%), Cintra (23,75%) y ACCIONA (23,75%), mientras que el resto son inversores locales.

El plan de rotación de activos en concesión persigue el impulso de nuevas inversiones de este negocio, una de las áreas estratégicas de ACCIONA

ROTACIÓN DE ACTIVOS

En septiembre de 2012 ACCIONA vendió al fondo de inversión australiano Mcquarie sus participaciones en la concesionaria de la Universidad de Potosí, México. El valor total de la transacción (valor compañía) ascendió a 619 millones de pesos (38 millones de euros), cifra que incluye el pago en efectivo de 393 millones de pesos (24 millones de euros), así como la asunción de deuda financiera neta de la concesionaria, que a 31 de diciembre de 2011 era de 226 millones de pesos (14 millones de euros) y estaba contabilizada como activo disponible para la venta.

El acuerdo comprende, además, el compromiso de ACCIONA de continuar a

cargo de la operación y mantenimiento de la universidad mediante la sociedad Operadora de Servicios de Infraestructuras Sociales, S.A. de C.V., que actualmente gestiona la operación de la propia universidad, así como la del Hospital Regional de Alta Especialidad del Bajío, ubicado en León, Estado de Guanajuato.

Esta operación se enmarca dentro del plan de rotación de activos en concesión, que prevé la venta de activos maduros para impulsar nuevas inversiones en este negocio, una de las áreas estratégicas de la Compañía.

ACCIONA seguirá operando en el negocio de concesiones en México, donde cuenta con

la concesión a 25 años del Hospital Regional de Alta Especialidad del Bajío, que entró en operación en 2007. Asimismo, ACCIONA continuará gestionando la operación y mantenimiento de la referida universidad.

La Compañía continúa considerando México uno de sus países estratégicos de crecimiento; en él explota en la actualidad diversos proyectos de infraestructuras, agua y energías renovables.

PUESTA EN SERVICIO

A lo largo de 2012 se inauguraron varios tramos del tranvía de Zaragoza y se puso en servicio la totalidad de la autopista de peaje A-30, en Canadá.

Listado de cartera de concesiones

INFRAESTRUCTURAS NACIONALES

Tranvías y ferrocarriles urbanos

En explotación:

- Trambaix (tranvía del Baix Llobregat, Barcelona).
- Trambesós (tranvía Glòries–Besós, Barcelona).
- Tranvía de Zaragoza.

Autovías, autopistas y carreteras

En explotación:

- Autopista de peaje R-2, Madrid-Guadalajara, y M-50, subtramo A-2 a A-1.
- Autovía CM-42, tramo Consuegra–Tomelloso (Ciudad Real).
- Autopista Villafranca–El Burgo de Ebro (Zaragoza).

En construcción y explotación:

- Autovía A-2. Tramo R-2, L. P. Soria–Guadalajara (Guadalajara).

En construcción:

- Autovía A-334, autovía del Almanzora (Almería).

- Autovía N-636, autovía de Gerediaga (Vizcaya).
- Autovía A-66, Autovía de la Plata (Zamora).

Puertos

En explotación:

- Puerto deportivo de Roda de Bará (Tarragona).

Regadíos

En explotación:

- Zona regable del Canal de Navarra, Aguacanal.

Servicios hospitalarios

En explotación:

- Hospital Universitario Infanta Sofía, San Sebastián de los Reyes (Madrid).

En construcción:

- Gran Hospital Can Misses, Ibiza (Islas Baleares).
- Nuevo Hospital Universitario de Vigo, Vigo (Galicia).

INFRAESTRUCTURAS INTERNACIONALES

Autovías, autopistas y carreteras

En explotación:

- Autopista A-30, en Montreal, Québec (Canadá).

En construcción y explotación:

- Ruta 160. Tramo Tres Pinos–acceso norte a Coronel (Chile).
- Rodovia do Aço, BR-393/RJ, Río de Janeiro (Brasil).

En construcción:

- Autopista Southeast Stoney Trail, Alberta (Canadá).
- Autopista Windsor Essex Parkway, Ontario (Canadá).

Hospitales

En explotación:

- Hospital Regional de Alta Especialidad del Bajío, Guanajuato (México).
- Hospital Royal Jubilee, British Columbia (Canadá).
- Hospital Fort Saint John, British Columbia (Canadá).

ACCIONA Instalaciones, S.A.

ACCIONA Instalaciones, S.A., compañía perteneciente a la división de ACCIONA Infraestructuras, es una empresa especialista en el diseño, montaje y mantenimiento de todo tipo de instalaciones electromecánicas en el ámbito civil e industrial. Esta compañía cuenta con un elenco de profesionales altamente cualificados, con amplia experiencia en el sector.

La actividad de ACCIONA Instalaciones, S.A. se estructura en dos grandes áreas:

- Infraestructuras.
- Energía.

INFRAESTRUCTURAS

Desde esta área se realizan las actividades relativas al desarrollo de la ingeniería, ejecución del montaje y mantenimiento de las instalaciones de climatización, baja y media tensión, seguridad y control, comunicación y transmisión de datos, detección y protección contra incendios, fontanería y soluciones ecoeficientes, en todo tipo de infraestructuras de edificación y obra civil de ámbito público y privado. Asimismo, se diseñan y ejecutan las instalaciones auxiliares de obras de tipo industrial, entre las que destacan las correspondientes a conducción, impulsión y regulación de fluidos, tanto líquidos como gaseosos; montaje de

estructuras, conexión, acometida, mando y control eléctrico y electroneumático, instrumentación y alumbrado.

Entre las principales adjudicaciones de 2012 se encuentran las siguientes:

- Instalaciones eléctricas, de climatización y gestión centralizada del centro de formación de la Fundación Laboral de la Construcción, para ACCIONA Infraestructuras, S.A.
- Electricidad de baja tensión del Centro Integrado de Servicios Sociales de Coslada, para ACCIONA Infraestructuras, S.A.

- Reforma de la instalación eléctrica en nudo puerta 29, muelle Álvarez de la Campa, Guardia Civil del Mar y muelle de Lepanto. Adecuación al Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión (REBT), para Port de Barcelona.
- Servicios afectados MT de la B-40 (cuarto cinturón de Barcelona), para UTE Autovía B-40.
- Instalaciones eléctricas, de climatización y gestión centralizada del Complejo Hospitalario Universitario de Vigo (CHUVI), para la UTE Novo Hospital de Vigo.
- Sistema de climatización y ventilación de edificios en la planta termosolar de Olivenza, para la UTE Termosolar Olivenza.
- Actuaciones para la legalización de instalaciones en talleres y almacenes Zima Sur, para Aena.
- Nuevos centros de cableado en edificio terminal y adecuación a la normativa del Centro de Proceso de Datos (CPD) Sur en el aeropuerto de Gran Canaria, para Aena.
- Implantación de nuevas tecnologías para ahorro energético en las instalaciones municipales, para el Ayuntamiento de La Aldea de San Nicolás (Canarias).
- Electricidad vía litoral, para Dragados.
- Elaboración del proyecto y ejecución de la obra de ampliación del Puesto de Inspección Fronteriza para dotar al puerto de Las Palmas de los servicios de Recinto Aduanero Habilitado y Puesto Designado de Información (3ª fase) para Puertos de Las Palmas.
- Instalaciones MT y BT en Residencia Médica Asistida, para Residencia Médica Asistida.

En el ámbito internacional se consiguió en Perú el contrato para la optimización de redes de telefonía en Lima (Centrales Washington-Magdalena-Rimac) para Telefónica Perú.

Entre las ejecuciones de obra más importantes realizadas en el 2012 se encuentran:

- Mantenimiento CARS en la Base Aérea de Torrejón (Madrid).
- Ampliación de instalaciones del muelle de la Base Naval de Rota (Cádiz).
- Instalaciones diversas en la PTS de Morón (Sevilla), de Orellana (Badajoz) y de Olivenza (Badajoz).
- Instalaciones de climatización, gestión centralizada y fontanería de la cárcel de Soria (Soria).
- Instalaciones eléctricas y de climatización de la terminal 2 del Aeropuerto de Manises (Valencia).
- Instalaciones del puerto de Santander (Santander).
- Reforma del Hospital de Barcelona (Barcelona).
- Fontanería e instalación eléctrica del Hospital Can Misses (Ibiza).
- Instalaciones de las Cocheras Goya, del tranvía de Zaragoza (Zaragoza).
- Construcción e instalación eléctrica en Aserradero Osorio.
- Actuaciones varias en el aeropuerto de Fuerteventura (Fuerteventura).
- Instalaciones eléctricas y saneamientos en Lanzarote (Lanzarote).
- Instalaciones eléctricas en el edificio Bellas Artes (Tenerife).
- Instalaciones de climatización en el edificio terminal del Aeropuerto Tenerife Sur.

ENERGÍA

El trabajo del área de Energía abarca la producción, transporte (aéreo y subterráneo), transformación y distribución de energía eléctrica para tensiones de hasta 400 kilovoltios. Además, tiene capacidad para ejecutar proyectos que van desde la ingeniería, la obra civil o el montaje electromecánico y de control hasta las pruebas y puesta en servicio, el mantenimiento de subestaciones eléctricas, centros de transformación, líneas aéreas y subterráneas de BT, MT y AT, y redes de comunicación. Entre las adjudicaciones de 2012 cabe destacar:

- Instalación de armarios de condensadores Bustelo y San Xoan, para ACCIONA Energía.
- Revisiones trienales en la franja Cinca–Esera, para ACCIONA Energía.
- Red MT P.E. Barasoain y P.E. Vedadillo, para ACCIONA Energía.
- Mantenimiento AT CH's Cantabria–Navarra, para ACCIONA Energía.
- Instalaciones interiores nave AGC Pedragosa, para Ediclavis.
- Servicios expertos Future Grid Telecontrol MT, para Endesa Distribución.
- Nuevo suministro en Ara Remunta, para Endesa Distribución.
- Ampliación de la red eléctrica en zona peri Bon Pastor, para Endesa Distribución.
- Nuevos tendidos y centro de medida en el edificio Sunborn Internacional, para Ibinser.

Con respecto a las ejecuciones del ejercicio, las más singulares fueron:

- Mantenimiento de MT y BT de la zona 2 del área metropolitana de Barcelona.
- Revisión y adecuación de protecciones Almería–Jaén–Granada.
- Mantenimiento de infraestructura eléctrica AT Galicia. ACCIONA Energía.

La actividad de
ACCIONA Instalaciones
 se divide en **dos**
grandes áreas de
 especialización:
Infraestructuras
y Energía

ACCIONA
Instalaciones cuenta
con cuatro certificados
que acreditan
su **excelecia y**
su **compromiso**
con la sostenibilidad

- Construcción de la subestación 66/MT, exterior convencional 6 SL 66kV 1 x 20 MVA (Morón de la Frontera).
 - Reforma y adecuación de las líneas aéreas AT Castilla y León, para Adif.
 - Subestación puerto de Gijón 2 x 60 MVA., ingeniería y construcción de la subestación 132/MT, tecnología GIS.
 - Subestación de Sierra Segura 132/25 kV, 1x40MVA.
 - Obra civil y línea aereosubterránea de la subestación de la PTS de Orellana.
 - Construcción de la subestación 220 kV/MT exterior convencional 1 SLTrafo 1 x 20 MVA (Olivenza).
 - Mantenimiento de las subestaciones eléctricas y LAT en las zonas sur y noreste en energías renovables de ACCIONA Energía. Potencia total 3.462 MW.
 - Mantenimiento de las CC. HH. de Navarra y Aragón.
- EXCELENCIA Y SOSTENIBILIDAD**
ACCIONA Instalaciones, S.A. cuenta con los siguientes certificados y acreditaciones:
- Gestión de la Calidad s/UNE-EN ISO 9001:2008.
 - Gestión de la PRL s/OSHAS 18001:2007.
 - Gestión Ambiental s/UNE-EN ISO 14001:2004.
 - Gestión I+D+i s/UNE 166002.

Empresas auxiliares de la construcción

ACCIONA Infraestructuras aborda los proyectos que requieren una mayor complejidad técnica, apoyándose en un grupo de compañías especializadas cuyo capital pertenece en su totalidad a ACCIONA. A través de este grupo de empresas, la matriz incorpora a sus proyectos la precisión, experiencia y especialización de cada una de ellas en su área de trabajo.

GRUPO FREYSSINET


El Grupo Freyssinet está integrado por empresas que disponen de un amplio abanico de productos y servicios especializados en el sector de la construcción. Su actividad se desarrolla a través de las marcas Freyssinet, Tierra Armada y Menard, de reconocido prestigio en el sector.

Freyssinet interviene en aquellos proyectos que requieren la utilización de técnicas de tirantes, pretensados, movimientos de grandes cargas, reparación y rehabilitación de edificios y estructuras, diseño y fabricación de elementos auxiliares especiales, como apoyos para estructuras, juntas de calzadas, amortiguadores sísmicos, etc.

Entre los trabajos realizados por Freyssinet en 2012 cabe destacar los siguientes:

- Reparación de asientos de compuerta Puerto Belgrano–Bahía Blanca (Argentina).
- Restauración y consolidación de los restos de la muralla en el tramo Puerta de la Tostonera y un tramo del recinto amurallado, Talamanca del Jarama, Madrid (España).
- Consolidación del sistema constructivo del crucero de la Colegiata de Santa María La Mayor, en Calatayud, Zaragoza (España).
- Plataforma de alta velocidad Vitoria–Bilbao–San Sebastian. Tramo Escoritza–Aramaio Vtos Empujados (España).
- Puente Frontera–Carr Villahermosa–CD del Carmen Tabasco (México).
- Fachadas Marrutxipi 78-80, San Sebastián (Guipúzcoa).

Grupo Freyssinet, Tierra Armada y Menard son los **principales apoyos** de ACCIONA Infraestructuras en los proyectos de especial complejidad técnica



- Conservación de obras de drenaje y de fábrica en la AP-68, Bilbao–Zaragoza (España).
- Autopista IP-3, en el tramo de Coimbra a Viseu (Portugal).
- Puente 3 sector 2A Bogota –Villav. (Colombia).
- CEMAFE Centro de Especialidades Médicas Ambulatorias (Argentina).
- Montes del Plata (Uruguay).
- Via Expressa de Salvador Viaducto (Brasil).
- Puente El Borracho (México).

TIERRA ARMADA

Tierra Armada desarrolla proyectos de elementos prefabricados de alto valor tecnológico, como muros de contención de tierra armada y de contrafuertes, bóvedas y cajones, pantallas fonoabsorbentes, vigas prefabricadas y estructuras prefabricadas llave en mano, que facilitan en gran medida la gestión de las obras.

Entre los trabajos realizados en 2012 cabe destacar los siguientes:

- AVE, nudo de La encina, fase 1 (España).
- Intersección de Los Morros (Colombia).

- Puente en sector Siete Tanques (Venezuela).
- Paso sobre nivel Argerich y Lorca. Superficie: 4.700 m² TA (Argentina).
- Proyecto Lomas Bayas II, 17 muros de contención y cuatro muros principales (Chile).
- Anglo American, muro tierra Armada–Catalão (Brasil).
- PSV El Gallo (México).
- Bóveda curva La Calera–Jalisco (México).

- Viaducto C820 y C822. Santiago de Teide (España).
- AVE, nudo de La Encina, fase 1, artesa (España).
- SEA LGV Tours–Bordeaux Doble T (España).
- PSV Antonio Guiroga (México).

MENARD

Menard se dedica a la aplicación de todo tipo de técnicas de tratamientos y de mejora de suelos en trabajos tanto públicos como privados.

Las intervenciones más reseñables de 2012 fueron las siguientes:

- Compactación dinámica de la nueva escuela alemana, en Montecarmelo (Madrid).
- Columnas de grava, ampliación del Aeropuerto de Alvedro, A Coruña.
- Columnas de mortero, 101 viviendas en Alicante.
- Mechass drenantes, dársena de Escombreras, Cartagena.

GTCEISU CONSTRUCCIÓN, S.A.

Empresa líder en el sector de las cimentaciones especiales, mejora del terreno y medio ambiente. GTCEISU desarrolla su actividad en el campo de la geotecnia, cubriendo toda la gama de sistemas de excavación, perforación y tratamiento del terreno.

Algunos trabajos realizados por GTCEISU durante 2012 fueron:

- Muros pantalla y pilotaje *in situ* para la estructura de la estación de La Sagrera (Barcelona), para la UTE Estructura Sagrera Ave.
- Medidas de estabilización geotécnica en autovía A-7. Tramo El Puntalón–Carchuna. T.M. Motril, para ACCIONA (Granada).
- Cimentación mediante pilotaje prefabricado en la nueva lonja en Puerto Ribeira, para ACCIONA (A Coruña).
- Muros pantalla y ejecución de drenaje para paso inferior en la nueva estación de la línea de alta velocidad de Levante. Tramo Crevillente–San Isidro (Alicante), para la UTE Crevillente–San Isidro.
- Cimentación mediante pilotaje *in situ* para el eje atlántico de alta velocidad, para la UTE Acceso Norte a Vigo Nueva Estación (Pontevedra).
- Cimentación mediante pilotaje prefabricado en el Nuevo Hospital Av. Universidad, para la UTE Novo Hospital de Vigo (Pontevedra).

ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras

ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras, S.A. tiene por objeto la ejecución de obras y prestación de servicios en las áreas de mantenimiento integral de infraestructuras viarias (autopistas, carreteras, viario urbano...), hidráulicas (canales, embalses...) y medioambientales, y, en general, el desarrollo de actividades relacionadas con la conservación, principalmente de infraestructuras de titularidad pública.

Con sede central en Madrid, el ámbito de actuación de esta compañía es nacional, y su actividad está presente prácticamente en todas las comunidades autónomas. En la actualidad ACCIONA Mantenimiento de

Infraestructuras desarrolla la ejecución de 10 contratos de distinta naturaleza. Para ello dispone de una plantilla cercana a las 270 personas y un extenso parque de maquinaria y medios adicionales.

De los contratos adjudicados a ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras durante 2012 cabe destacar las actuaciones de conservación, vialidad y mantenimiento eléctrico en las carreteras R-2, R-3, R-5 y M-50.

Presente en **todas**
las regiones
españolas, ACCIONA
Mantenimiento de
Infraestructuras ejecuta
hoy en día 10 contratos
de distinta naturaleza

